



# สรุปผลการประชุมเพื่อชี้แจงผลการจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง(กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) กลุ่มที่ ๑๕ จุดผ่านแดนถาวร บ้านฝักกาด จ.จันทบุรี โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง รองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ

ตามที่ กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ได้ว่าจ้างกลุ่มที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ร่วมกับ บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด และมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ให้ดำเนินการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ ทั้งนี้ กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ ได้แก่ หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ ทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาคและส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ ต่อการดำเนินงานจึงได้จัดการประชุมเพื่อชี้แจงผลการจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง(กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) เมื่อวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมอำเภอโป่งน้ำร้อน ชั้น ๒ ที่ว่าการอำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอผลการศึกษาด้าน การจราจรและขนส่ง ผลการศึกษาด้านวิศวกรรม (รูปแบบเบื้องต้น) ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นโดยวิธี Checklist พร้อมทั้งนำเสนอร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงานโครงการ

ในการประชุมได้รับเกียรติจากนายประพิศ ญาณปัญญา นายอำเภอโป่งน้ำร้อน เป็นประธานในการเปิดการประชุม และนางทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ รองผู้อำนวยการ แขวงทางหลวงจันทบุรี ฝ่ายวิศวกรรม กล่าวรายงานการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุมทั้งสิ้น ๓๒ คน ประกอบด้วย หน่วยงานสังกัดกรมทางหลวงส่วนกลางและส่วนภูมิภาคหน่วยงาน ภายในกระทรวงคมนาคม หน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านคมนาคมขนส่ง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ผู้นำชุมชนและประชาชน ทั่วไป ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งสามารถสรุปได้ ดังนี้



บรรยากาศการลงทะเบียน



บรรยากาศชมบอร์ดนิทรรศการ



นางทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ  
รองผู้อำนวยการ แขวงทางหลวงจันทบุรี  
กล่าวรายงานการประชุม



นายประพิศ ญาณปัญญา  
นายอำเภอโป่งน้ำร้อน  
ประธานเปิดการประชุม



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา  
นำเสนอรายละเอียดโครงการ



บรรยากาศผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



บรรยากาศกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน



ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจงเพื่อนำมาประกอบการศึกษา

ประเด็น/ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง	การนำไปใช้ประกอบการศึกษา
<b>ด้านวิศวกรรม</b>	
<b>๑. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดจันทบุรี</b>	
<p>- สอบถามเรื่องการจัดลำดับของโครงการ ในกรณีที่พื้นที่ตำบลบ้านฝักกาดมีประเด็นด้านความขัดแย้งกับประเทศเพื่อนบ้าน จะส่งผลกระทบต่อการจัดลำดับของโครงการพื้นที่ตำบลบ้านฝักกาดหรือไม่</p>	<p>ในการจัดลำดับความสำคัญของโครงการจะใช้ด้านนโยบายและยุทธศาสตร์ ด้านเศรษฐกิจและด้านวิศวกรรมการจราจรและขนส่ง จะไม่มีการนำประเด็นเกี่ยวกับความขัดแย้งกับประเทศเพื่อนบ้านมาใช้เป็นปัจจัยในการให้คะแนนจัดลำดับความสำคัญโครงการ</p>
<b>๒. ผู้แทนสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดจันทบุรี</b>	
<p>- สอบถามเรื่องทางแนวใหม่ของโครงการทางหลวงแนวใหม่เชื่อม ทล.๓๑๙๓ กับจุดผ่านแดนถาวร ตำบลบ้านฝักกาด อ.โป่งน้ำร้อน จ.จันทบุรี ช่วงบริเวณใกล้กับตำบลบ้านฝักกาด มีคลองน้ำตัดผ่าน ทางโครงการทำการออกแบบสะพานข้ามคลองน้ำรูปแบบใด</p>	<p>จุดดังกล่าวจะอยู่บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ โดยในการออกแบบแนวคิดเบื้องต้นทางโครงการได้กำหนดออกแบบปรับปรุงทางแยกโดยเบื้องต้นมีแนวคิดจะออกแบบเป็นสะพานช่วงสั้น</p>
<b>๓. นายกเทศมนตรีตำบลคลองใหญ่</b>	
<p>- เห็นด้วยกับโครงการทางหลวงแนวใหม่เชื่อม ทล.๓๑๙๓ กับจุดผ่านแดนถาวร ตำบลบ้านฝักกาด อ.โป่งน้ำร้อน จ.จันทบุรี เนื่องจากพื้นที่บริเวณดังกล่าวส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม หากมีการเวนคืนก็จะไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่มากนัก</p>	<p>โครงการขอรับความเห็นไปใช้ประกอบการศึกษา และจะทำการออกแบบโครงการเพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่</p>
<b>๔. นายอำเภอโป่งน้ำร้อน</b>	
<p>- ปัจจุบันถนนทางเข้าสู่ตำบลบ้านฝักกาด มีเขตทางแคบ มีปัญหาเรื่องผิวจราจรขรุขระ รวมถึงรัศมีทางโค้งไม่ปลอดภัย เสนอให้มีการพัฒนาถนนเส้นเดิมเนื่องจากกังวลเรื่องโครงการทางหลวงแนวใหม่เชื่อม ทล.๓๑๙๓ กับจุดผ่านแดนถาวร ตำบลบ้านฝักกาด อ.โป่งน้ำร้อน จ.จันทบุรี เป็นโครงการถนนตัดใหม่จะใช้งบประมาณก่อสร้างสูงทำให้มีผลต่อการจัดลำดับของโครงการ</p>	<p>เนื่องจากถนนดังกล่าวเป็นถนนท้องถิ่นไม่ได้อยู่ภายใต้การดูแลของกรมทางหลวงทำให้ กรมทางหลวงไม่สามารถดำเนินการปรับปรุงได้ แต่ทางโครงการจะนำความเห็นดังกล่าวแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป</p>
<b>๕. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดจันทบุรี</b>	
<p>- สอบถามเกี่ยวกับเรื่องความคุ้มทุนของโครงการ เนื่องจากการก่อสร้างทางแนวใหม่เชื่อม ทล.๓๑๙๓ กับจุดผ่านแดนถาวร ตำบลบ้านฝักกาด อ.โป่งน้ำร้อน จ.จันทบุรี ใช้งบประมาณในการก่อสร้างสูง ซึ่งจะทำให้โครงการเกิดขึ้นได้ยากและจะส่งผลต่อการจัดลำดับของโครงการ การปรับปรุงถนนเดิมอาจมีความเหมาะสมกว่าหรือไม่</p>	<p>แนวคิดในการแก้ไขปัญหาในโครงการนี้จะพยายามให้เกิดการเวนคืนบ้านเรือนประชาชนให้น้อย ซึ่งจากผลการวิเคราะห์ด้านจราจรพบว่าถนนเข้าสู่ตำบลมีแนวโน้มที่จะเกิดปัญหาด้านการจราจร ส่งผลให้ต้องทำการเพิ่มความจุถนน ซึ่งดำเนินการได้โดยการขยายถนนเดิมเพิ่มช่องจราจร หรือทำการปรับทางแนวใหม่ แต่เนื่องจากถนนเดิมมีเขตทางแคบและมีชุมชนกระจายอยู่ ๒ ข้างทาง การขยายถนนเดิมจะส่งผลให้ต้องเวนคืนบ้านเรือนของประชาชน ดังนั้นทางโครงการจึงเลือกการพัฒนาทางแนวใหม่ที่ผ่านพื้นที่โล่ง ซึ่งจะส่งผลให้การเวนคืนบ้านเรือนประชาชนลดลง</p>

## ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง  
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐  
โทรศัพท์: ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๙ ต่อ ๒๓๗๑๕  
โทรสาร: ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๓



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน)  
๑๕๑ ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๓๐  
โทรศัพท์ : ๐ ๒๕๐๙ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๓๑๓  
ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม : นายสุเมธ เดชธำรงค์



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี  
๑๑๑ ถนนมหาวิทยาลัย ตำบลสุรนารี อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๐๐๐  
โทรศัพท์ : ๐-๔๔๒๒-๔๔๕๑ หรือ ๐๘ ๓๗๕๖ ๒๒๒๑  
ผู้ประสานงานด้านจราจร : นายปกาสิต จิรศักดิ์



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด  
๑๕๑ ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ ๑๐๒๓๐  
โทรศัพท์ : ๐๒-๕๐๙-๙๐๐๐ ต่อ ๒๓๒๓  
โทรสาร : ๐๒-๕๐๙-๙๑๐๙  
ผู้ประสานงานด้านสังคมและการมีส่วนร่วม : ดร.เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ



Website



Facebook



Line